Bedienungsanleitung

MG10 MT Monster Truck RTR Version ***Bestell-Nr. 610711***
MG10 TR Truggy RTR Version ***Bestell-Nr. 610713***

RC-Car mit lackierter Karosserie,
NX-15L Seilzugstartmotor,
Skyion 2-Kanal Drehknopf-Fernsteuerung,
Empfänger und zwei Servos

Maßstab 1:10

Änderungen vorbehalten! Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Stand 15. März 2007

© Krick Modelltechnik Knittlingen

Allgemeine Hinweise

Achtung: Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung **vor der ersten Inbetriebnahme** sorgfältig durch. Sie vermeiden dadurch eine falsche Handhabung Ihres RC-Modells. Beachten Sie auch die Anleitungen zu den anderen Komponenten Ihres Modells wie Fernsteuerung, Ladegerät, elektronischer Fahrtenregler, Akkus etc..
Beachten Sie in Ihrem eigenen Interesse vor allem auch die Sicherheitshinweise. Lesen Sie diese Hinweise auch dann sorgfältig, wenn Sie bereits mit der Handhabung und Bedienung eines Automodells vertraut sind.
CEN Racing und Krick Modelltechnik arbeiten ständig an der Weiterentwicklung sämtlicher Produkte. Änderungen des Lieferumfangs in Form, Technik und Ausstattung müssen wir uns deshalb vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können daher keine Ansprüche abgeleitet werden.
Prüfen Sie das Modell vor der ersten Fahrt auf Vollständigkeit und Transportschäden. Falls Sie in dem Baukasten ein Teil entdecken, das defekt ist, senden Sie es - bevor Sie es benutzt haben - an uns zurück und wir werden Ihnen Ersatz liefern.

Sicherheitshinweise
Wenn Sie noch keine Erfahrung im Umgang mit ferngesteuerten Automodellen gesammelt haben, sollten Sie bei Ihren ersten Versuchen auf jeden Fall die Hilfe eines erfahrenen RC-Car-Fahrers in Anspruch nehmen. Fahren Sie auf einem weitläufigen, freien Gelände um das Risiko einer Kollision weitgehend einzuschränken. Bei unvorsichtiger Fahrweise können Gegenstände beschädigt werden oder sogar Personen ernsthaft verletzt werden.
RC-Modelle sind kein Spielzeug, bei Jugendlichen unter 14 Jahren muss die Benutzung des Modells unter Aufsicht von Erwachsenen erfolgen.
Betreiben Sie Ihr Modell nur dort, wo Sie niemanden stören oder gefährden, vor allem nicht auf öffentlichen Straßen, Bahngleisen und in der Nähe von Hochspannungsleitungen.
Beim Einsatz von mehreren ferngesteuerten Modellen vergewissern Sie sich, dass keine Frequenzen doppelt belegt sind. Der Betrieb von Modellen mit gleichen Frequenzen führt zu Störungen und nicht kontrollierbaren Fahrmanövern.
Achten Sie auf ausreichenden Versicherungsschutz. Nicht bei jeder Versicherungsgesellschaft fällt der Umgang mit ferngesteuerten Automodellen automatisch unter den Schutz einer Privat - Haftpflichtversicherung. Bitte fragen Sie bei Ihrer Versicherungsgesellschaft nach und schließen gegebenenfalls eine entsprechende Versicherung ab.

Es empfiehlt sich der Beitritt in einen RC-Car-Club oder in den

Deutschen Minicar Club (DMC)
Distelkoppel 12, D-22869 Schenefeld
Fon: 0 40 - 41 45 39 90
Fax: 0 40 - 41 45 39 91
e-mail: dmcev@t-online.de
Aktuelle Info im Internet unter www.DMC-Online.com

Durch den Beitritt kann man sich gegen Schäden, die durch das Modell verursacht werden, versichern.

Haftungsausschluss/Schadensersatz
Die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung sowie Bedienung, Installation, Betrieb und Wartung dieses Modells und aller damit verwendeten Komponenten können von der Fa. Krick Modelltechnik nicht überwacht werden. Daher übernimmt die Fa. Krick Modelltechnik keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus der fehlerhaften Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.
Soweit gesetzlich zulässig, ist die Verpflichtung der Fa. Krick Modelltechnik zur Leistung von Schadensersatz, gleich aus welchem Rechtsgrund, begrenzt auf den Rechnungswert der an dem Schaden stiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten Produkte der Fa. Krick Modelltechnik. Dies gilt nicht, soweit die Fa. Krick Modelltechnik nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haftet.

© Krick Modelltechnik Knittlingen

Vor der ersten Inbetriebnahme

Lesen Sie bitte diese Betriebsanleitung komplett, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.

Vielen Dank, daß Sie sich für einen CEN Monstertruck entschieden haben. Der hohe Vorfertigungsgrad verkürzt die Bauzeit erheblich und der Bauaufwand wurde auf ein Minimum reduziert. Nur wenige Bauschritte entfernen Sie noch vom ersten Fahrvergnügen. Verwenden Sie die bebilderte englische Anleitung in Verbindung mit dieser Beschreibung. Bewahren Sie die Anleitungen sorgfältig auf. Sie helfen Ihnen bei Wartungsarbeiten und beim Bestimmen von Ersatzteilnummern.

Folgendes Zubehör wird zum Betrieb noch benötigt (Nicht im Lieferumfang):

Stromversorgung Sender	
8 Mignonzellen Akkus 1,2V	**Bestell-Nr. 667100 oder**
8 Mignonzellen Batterien AA 1,5V	**Bestell-Nr. 667103**
Stromversorgung Empfänger	
Empfängerakku 4,8V	**Bestell-Nr. 667225 oder**
Empfängerakku Hump Pack 6V/1100 mAh	**Bestell-Nr. 667235**
Beim Einsatz von wiederaufladbaren Akkus im Sender	
Steckdosenladegerät für Sender- u. Empfängerakkus	**Bestell-Nr. 79516**
Starter Pack für Verbrennungsmotoren	**Bestell-Nr. 617433**
Inhalt (auch einzeln erhältlich):	
Tankflasche 500 ml	**Bestell-Nr. 617427**
Glühkerzenstecker mit Ladegerät	**Bestell-Nr. 617403**
Glühkerzenschlüssel	**Bestell-Nr. 617430**
Modellbausprit mit 16% und min. 12% Gesamtölanteil	
(Synthetik- + Rizinusöl)	**Bestell-Nr. 940461ff**
1,5 mm Inbusschlüssel	**Bestell-Nr. 618233**
2,5 mm Inbusschlüssel	**Bestell-Nr. 618235 oder**
2,5 mm Inbusschlüssel mit Kugelkopf	**Bestell-Nr. 67608**
Schraubensicherungslack	**Bestell-Nr. 80474**
Luftfilteröl	**Bestell-Nr. 820125**
Afterrun Konservierungsöl	**Bestell-Nr. 940491**
Schlitzschraubendreher zur Vergasereinstellung	

Weiteres Zubehör und Werkzeug für Wartungsarbeiten.

2,0 mm Inbusschlüssel (beim Modell enthalten)	
3,0 mm Inbusschlüssel	
Mutternschlüßel klein 4, 5, 5.5 und 7 mm (beim Modell enthalten)	
Seitenscheider oder Modellbaumesser (nicht enthalten)	
Flachzange (nicht enthalten)	
Phillips Schaubendreher oder Kreuzschlitzschraubendreher (nicht enthalten)	
Differentialöl 5000 Viskosität	Bestell-Nr. 617205
Silikon-Stoßdämpferöl Viskosität WT30	Bestell-Nr. 67503
Reifenspezialkleber	Bestell-Nr. 80494
Ersatzglühkerze #3	Bestell-Nr. 617429

© Krick Modelltechnik Knittlingen

Jetzt geht es los!

Es sind nur wenige Schritte notwendig, um das Modell fahrfertig zu machen.

(1) Zusammenbau vorbereiten

Entnehmen Sie das Fahrzeug und den Sender vorsichtig aus der Verpackung. Legen Sie Werkzeug und das benötigte Zubehör bereit. Entfernen Sie die Karosseriesplinte und nehmen Sie die Karosserie ab.

(2) Antenne montieren

Der Empfänger ist ab Werk schon eingebaut und das Antennenkabel aus der Öffnung der RC-Box herausgeführt. Um die volle Reichweite der Fernsteueranlage zu erreichen, wird das Antennenkabel in das Antennenrohr eingefädelt. Um das Einfädeln der Antenne zu vereinfachen glätten Sie das Antennenkabel, indem Sie das Kabel einige male durch Zeigefinger und Daumen ziehen und ggf. die Oberfläche des Antennenkabel mit etwas Flüssigseife gleitfähiger machen. Nach dem Einfädeln stecken Sie die komplette Antenne in das Loch der RC-Box und verknoten das obere Ende des Antennenkabels zur Sicherung des Antennenrohrs.
Niemals das Antennenkabel kürzen weil sich sonst die Reichweite der Fernsteueranlage vermindert.

(**3) Empfängerbatterieeinbau**

Achtung: Der Betrieb des Empfängers mittels des zum Lieferumfang gehörenden Batteriehalters für Einzelzellen ist prinzpiell möglich, aber nicht zu empfehlen. Auftretende Vibrationen können zu Kontaktschwierigkeiten führen, die zum unkontrolierten Ausfall der Empfangsanlage führen. Folgeschäden sind keine Garantieleistung.
Der Halter für die Empfängerstromversorgung befindet sich in der Box auf der rechten Seite des Fahrzeuges. Offnen Sie das Batteriefach und legen Sie 4 Batterien Typ Mignon 1,5 V (AA) in die Halterung ein. Beachten Sie bitte hierbei die Polung. Schützen Sie den Batteriehalter mit Klebeband so, dass keine Batterie durch die Vibration des Motors herausspringen kann.
Zur noch besseren Sicherheit empfehlen wir einen verschweißten Akkupack 6 Volt, Bestell-Nr. 667235 mit geeignetem Ladegerät.

(4) Senderbatterien einlegen

Der Skyion DSX Sender kann wahlweise mit 8 Trockenbatterien Typ Mignon 1,5V (AA) oder wiederaufladbaren Akkus der gleichen Baugröße betrieben werden. Seitlich am Sender befindet sich eine Ladebuchse über die man die eingesetzten Akkus mit einem passendem Ladegerät lagen kann.
Achtung: Laden Sie niemals Batterien die nicht wiederaufladbar sind. Dies kann zur Zerstörung des Senders führen.
Öffnen Sie das Batteriefach im Fuß des Senders. Legen Sie die 8 Batterien polrichtig in die Halterung und verschließen Sie das Batteriefach wieder.

(5) Funktionscheck der Fernsteuerung

Schalten Sie den Fernsteuerungssender an, betätigen Sie den Schalter am Fahrzeug in die ON Position. Stellen Sie sicher, daß die Sender- und Empfängerbatterien ihre volle Leistung haben.
Achtung! Immer die richtige Reihenfolge beachten. Vor der Fahrt: Erst Sender anschalten dann das Fahrzeug. Nach der Fahrt: Erst Fahrzeug ausschalten dann Sender. Dies verhindert unkontrollierbare Ausschläge der Servos im Fahrzeug.
Bocken Sie das Fahrzeug auf, damit sich die Räder frei drehen können. Prüfen Sie Lenkrichtung, Geradeauslauf und Lenkausschlag indem Sie die Lenkung am Sender betätigen. Falls die Lenkausschläge in die falsche Richtung erfolgen, verwenden Sie die Servoumkehrfunktion (Servoreverse) an Ihrem Fernsteuerungssender. Korrigieren Sie ggf. den Geradeauslauf oder einen unterschiedlichen Lenkausschlag an den Lenkgestängen.
Betätigen Sie langsam den Gas-/Lenkservohebel und prüfen Sie die Laufrichtung des Servos. Sollte das Servo die Bremse betätigen, obwohl Sie Gas geben, verwenden Sie die Servoumkehrfunktion (Servoreverse) an Ihrem Fernsteuerungssender.

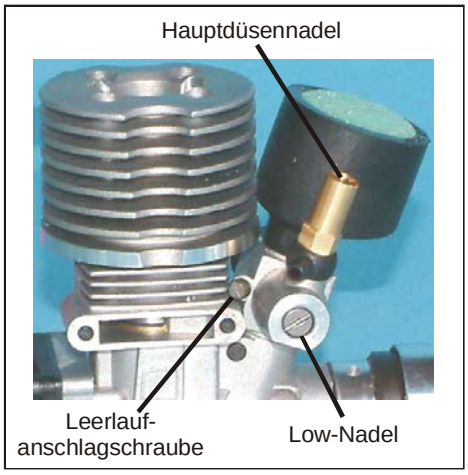
© Krick Modelltechnik Knittlingen

Prüfen Sie den Servoweg. Entfernen Sie den Luftfiltereinsatz vom Vergaser. Nun können Sie die Stellung des Vergaserkükens sehen. Bei Neutralstellung sollte das Küken bis auf einen kleinen Spalt von 1-1,5 mm geschlossen sein. Die Bremse darf jetzt noch nicht wirken.
Geben Sie Vollgas. Das Küken muss in dieser Stellung voll geöffnet sein. Justieren Sie den Endausschlag ggf. am vorderen Stellring des Gasgestänges.
Betätigen Sie die Bremse am Sender. Die Feder am Gasgestänge wird komprimiert und der Bremshebel wird nach vorne gezogen. Justieren Sie die Bremswirkung am hinteren Stellring des Bremsgestänges. Stellen Sie die Bremswirkung nicht zu stark ein, da sonst beim Bremsen das Fahrzeug ausbricht.

Weitere Informationen über die Einstellmöglichkeiten des Senders entnehmen Sie bitte der beiliegenden Originalanleitung für die Skyion DSX Fernsteuerung.
Die Anleitung finden Sie auch im Internet unter http://www.krick-modell.de/download.html

(6) Vor dem Starten des NX-15L Motors

Falls noch nicht geschehen, laden Sie den Akku des Glühkerzensteckers gemäß der dem Ladegerät beiliegenden Anleitung. Befüllen Sie den Tank mit Hilfe einer Tankflasche mit dem empfohlenen Modellbausprit. Schrauben Sie die Glühkerze aus dem Motor und prüfen Sie deren Funktion, indem Sie die Glühkerze an den Glühkerzenstecker anschließen. Wenn die Glühkerze hellrot glüht ist alles in Ordnung. Ansonsten Glühkerzenakku laden oder Glühkerze ersetzen. Glühkerze wieder einsetzen und festziehen.



Der Vergaser des NX-15L Motors hat zwei Einstell-schrauben/-Düsen und eine Anschlagschraube für des Drosselküken über die man die Leerlaufdrehzahl einstellt.
Die Hauptdüsennadel sitzt direkt am Anschlußnippel der Spritzufuhr. Dort justieren Sie die Gesamtspritmenge bzw. das Luft/Modellspritverhältnis im mittleren und oberen Drehzahlbereich. Drehen Sie die Nadel gegen den Uhrzeigersinn erhöhen Sie den Spritanteil d.h. das Gemisch wird fetter. Drehen Sie dagegen mit dem Uhrzeiger wird das Gemisch magerer.

Mit der Low-Nadel kann man im unteren Drehzahlbereich das Gemisch fetter oder magerer stellen. In der Regel muß an dieser Schraube gar nichts oder nur sehr wenig verstellt werden.

Die Anschlagschraube für die Leerlaufdrehzahl ist die kleine Schraube mit Feder direkt über dem Auslass am Motor vom Heck des Fahrzeuges hergesehen. Mit dieser Schraube verändert man den offenen Spalt des Vergaserkükens und somit die Leerlaufdrehzahl. Durch Drehen der Schraube im Uhrzeigersinn wird der Spalt größer die Leerlaufdrehzahl steigt.

(7) NX-15L Motor zum ersten Mal starten

Um den Motor zum ersten Mal zu starten überprüfen die die Einstellung der Hauptdüsennadel. Schrauben Sie hierzu die Nadel imUhrzeigersinn komplett hinein und notiernen Sie sich die Anzahl der Umdrehungen bis zum Anschlag. In der Regel sind die bei diesem Vergaser 2 Umdrehungen. Bocken Sie das Fahrzeug auf, damit sich die Räder frei drehen können. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff. Jetzt muß die Zuleitung mit Kraftstoff gefüllt werden. Hierzu gibt es mehrere Möglichkeiten. Zum Beispiel verschließen Sie das Auspuffrohr mit dem Finger und ziehen Sie ein paar mal am Seilzugstarter, bis der Kraftstoff durch den im Auspuff entstehenden Überdruck durch den Spritschlauch in den Vergaser gelangt. (Beobachten Sie die Luftbläschen im Spritschlauch). Öffnen Sie das Drosselküken auf ca. ¼ Gas, indem Sie die Trimmung am Sender verstellen. (Trimmung nach dem Start wieder zurückstellen, weil sonst der Leerlauf zu hoch ist). Wenn der Motor neu ist können Sie beim Starten die Glühkerze etwas lockern um den Kompressionsdruck zu vermindern und das ziehen am Seilzugstarter erleichtern. Dies sollte bei völlig eingelaufenen Motor nicht mehr nötig sein.
Bringen Sie jetzt die Glühkerze zum Glühen, indem Sie den geladenen Glühkerzenstecker auf die Glühkerze stecken.
Ziehen Sie den Seilzugstarter mehrmals schnell ca. 20-30 cm heraus bis der Motor läuft. Geben Sie stoßweise etwas Gas bis der Motor rund läuft.

© Krick Modelltechnik Knittlingen

Um den Motor abzustellen verschließen sie kurz das Auspuffrohr. Der entstehende Überdruck im Schalldämpfer stellt dann den Motor ab.

Achten Sie darauf, dass der Motor niemals ohne Last hochdreht. Dies ist besonders im kalten Zustand sehr gefährlich und kann zu Motorschäden führen.

(8) Einlaufphase des Motors

Lassen Sie den Motor 2-3 Tankfüllungen im Stand einlaufen. Der Motor muß nach jeder Tankfüllung komplett abkühlen. Verwenden Sie einen Kraftstoff mit min. 10% Nitromethananteil und ca. 15% Öl mit möglichst hohem Rizinusölanteil. Achten Sie auf die Motortemperatur von max. 140°C. Am einfachsten geht dies mit einem Infrarot Thermometer.

Bocken Sie das Fahrzeug auf, damit sich die Räder frei drehen können. Starten Sie den Motor und erhöhen Sie die Leerlaufdrehzahl etwas indem Sie die Gastrimmung am Sender verstellen. Drehen Sie die Hauptdüsennadel gegen den Uhrzeigersinn um das Gemisch fetter zu stellen. Evtl. müssen Sie das Standgas noch etwas erhöhen, damit der Motor nicht abstirbt. Der Motor läuft jetzt mit sehr niedriger Drehzahl und in sehr fetter Einstellung. (Die Drehzahl soll so niedrig sein, daß die Fliehkraftkupplung in der Kupplungsglocke noch nicht greift.) Lassen Sie den Motor in dieser Einstellung einlaufen. Prüfen Sie den festen Sitz des Luftfilters. Fahren Sie niemals ohne Luftfilter! Dreck im Motor führt unweigerlich zu Motorschäden.

Nach der ersten Einlaufphase im Stand können Sie jetzt mit dem Modell die ersten Runden drehen. Befüllen Sie den Tank und starten den Motor mit der Grundeinstellung. (Hauptdüsennadel ca. 2 Umdrehungen geöffnet). Montieren Sie die Karosserie mittels der beiliegenden Splinte. überprüfen Sie nochmals den Geradeauslauf und die Lenkausschläge. Fahren Sie eine Tankfüllung langsam und vorsichtig um sich an das Fahrverhalten zu gewöhnen. Fahren Sie das Fahrzeug mit verschiedenen Drehzahlen. Vermeiden Sie unbedingt hohe Drehzahlen und lange Vollgasstellungen. Lassen Sie den Motor nach jedem Tank abkühlen. Falls Sie über ein Temperaturmessgerät verfügen, sollten Sie darauf achten, dass die Motortemperatur von 105 - 130°C eingehalten wird. Messen Sie die Temperatur direkt an der Glühkerze und nicht oben am Kühlkopf.
Wiederholen Sie den Vorgang 3-5 mal. Danach ist der Motor vollständig eingelaufen. Jetzt können Sie dem Motor die volle Leistung abverlangen.

Der Temperaturhaushalt des NX-15L Verbrennungsmotors ist von vielen Faktoren abhängig. Einer der Hauptfaktoren ist die richtige Einstellung der Hauptdüsennadel. Eine magere Einstellung erhöht die zwar die Drehzahl und das Leistungsvermögen aber auch die Betriebstemperatur. Sollte der Motor unvermittelt stehen bleiben obwohl im Tank noch genügend Kraftstoff ist der Motor zu heiß. Lassen sie den Motor erst kurz abkühlen und stellen Sie dann den Vergaser unbedingt fetter ein. Bitte beachten Sie unsere Tipps und Hinweise im Anschluß.

(10) Vor jeder Fahrt

Führen Sie vor jeder Fahrt einen Reichweitentest durch, indem Sie sich mit dem Fahrzeug vom Sender mit eingeschobener Antenne ca. 30-40m entfernen. Beim Fahrzeug darf es nicht zu ungewollten Servoausschlägen kommen. Sollten Störungen auftreten, wechseln Sie die Örtlichkeit oder versuchen Sie es zu einem späteren Zeitpunkt noch einmal. Nehmen Sie das Modell nur mit vollen Batterien/Akkus in Betrieb. Fahren Sie nur mit vollständig ausgezogener Antenne.

Überprüfen Sie nach jeder Fahrt Ihr Fahrzeug auf

- Lose oder fehlende Schrauben
- kleine Steine die sich irgendwo verfangen haben
- unnormale Geräusche im Antrieb
- Leichtgängigkeit der Lenkung und des Antriebs
- Sauberkeit des Luftfilters
- Verschleiß von Hauptzahnrad und Kupplungsglocke
- Wirkungsweise der Bremse und Zustand der Bremsscheibe
- Undichtigkeiten von Tank und Spritzufuhr
- festen Sitz des Vergasers
- Risse in der Karosserie

Beheben Sie die aufgetretenen Fehler unbedingt vor dem nächsten Fahrtantritt. So werden Sie lange viel Freude an Ihrem CEN RC-Car haben.

© Krick Modelltechnik Knittlingen

Wichtige Tipps und Hinweise im Umgang mit Verbrennungsmotoren

- Verändern Sie immer nur eine Einstellung am Vergaser und ändern Sie die Einstellungen nie mehr als 1/8 Umdrehung. Fahren Sie dann ein paar Runden um Ihre Veränderung zu prüfen.

- Sollte während des Startvorgangs einmal zuviel Sprit in den Brennraum gelangen, ist der Motor „versoffen“. Ein schwergängiger Seilzugstarter ist ein eindeutiges Zeichen hierfür. Bitte nicht mit Gewalt am Seilzugstarter reißen, sondern die Glühkerze ausdrehen und am Seilzugstarter ziehen bis der überflüssige Sprit ausgeblasen wurde.

- Drehen Sie die Vergasereinstellung niemals zu mager. Gerade im kalten Zustand darf Ihr Motor ruhig etwas rauchen. Zuwenig Sprit im Gemisch heißt auch zuwenig Öl, wodurch Motorschäden entstehen.

- Überprüfen Sie den Luftfilter regelmäßig und reinigen Sie ihn wenn notwendig. Zum Reinigen verwenden Sie speziellen Luftfilterreiniger oder eine schwache Seifenlauge. Lassen Sie dann den Luftfilter gut trocknen und ölen Sie ihn vor Gebrauch mit etwas Luftfilteröl (Bestell-Nr. 820125) ein.

- Verwenden Sie nur hochwertigen Modellbaukraftstoff namhafter Hersteller und informieren Sie sich über die Zusammensetzung des Sprits. Empfehlenswert 10%-16% Nitomethan und min. 15% Öl mit einem Rizinusölanteil.

- Immer eine Ersatzglühkerze in der Startbox bereithalten. Eine Glühkerze kann ohne Ankündigung unvermittelt ihren Geist aufgeben und muss ersetzt werden.

- Verbrennungsmotoren werden während des Betriebes sehr heiß! Motoren und Auspuffanlage niemals direkt nach der Fahrt berühren. **Verletzungsgefahr**!

- Jegliche Einstellversuche scheitern, wenn der Vergaser falsche Luft zieht. Prüfen sie regelmäßig die Vergaserbefestigung auf Undichtigkeit.

- Um den Motor abzustellen, halten Sie einfach den Auspuff zu.

- Sollte der Motor einmal zu heiß geworden sein und während der Fahrt ausgehen. Warten Sie bis der Motor abgekühlt ist. Er lässt sich dann wieder problemlos starten. Nutzen Sie die Wartezeit um die Ursache zu ergründen. Zu wenig Kühlluft – evtl. zusätzliche Löcher an der Karosserie anbringen. Schwergängiger Antrieb – überprüfen und reparieren. Luftfilter dicht – reinigen oder ersetzen usw.

- Schützen Sie Ihren Motor vor Korrosion. Konservieren Sie Ihren Motor bei längeren Betriebspausen mit einem Afterrun-Öl (Bestell-Nr. 940491) und entleeren Sie den Tank vollständig.

- Fahren Sie nicht in Gegenden, wo Ihr Vergnügen andere belästigt.

Wir wünschen Ihnen viel Spass mit dem CEN Sport MG10.

Krick Modelltechnik Industriestr. 1 75438 Knittlingen
www.krick-modell.de oder www.cenracing.de

© Krick Modelltechnik Knittlingen

Ersatzteile für CEN MG10 MT und MG10 TR

Sollten Sie Ersatzteile für den MG10 RC-Car benötigen, ist Ihnen Ihr Fachhändler vor Ort gerne bei der Beschaffung behilflich. Eine Explosionszeichnung mit den Krick Bestellnummern liegt dem Modell bei. In der Original Bauanleitung von CEN für den MG10 sind die CEN Teile Nr. angeben. Um Verwechslungen zu vermeiden, verwenden Sie bei Bestellungen von Ersatzteilen die Krick Bestell-Nummer. Die nachfolgende Liste ist nach der CEN Teile Nr. sortiert und hilft Ihnen bei der Umschlüsselung. Bei Fragen wenden Sie sich bitte per E-Maill an die Adresse service@krick-modell.de.

Krick Bestell-Nr.	CEN Teile-Nr.	Artikelbezeichnung Deutsch	Description Engl.	Verwendbar für
611120	FF012	Kupplungsbacken mit Feder	Clutch Shoes w/ Spring	Beide
611140	FF014	Felgen 2.2 weiß (2)	Wheels	Beide
611180	FF018	Kupplungsglocke 13Z	Clutch Bell(T13)	Beide
611680	FF068	Kabelbinder schwarz 150 mm (10)	Zip Ties #3.5x120	Beide
611710	FF071	Krümmer Dichtung	Exhaust Gasket	Beide
611720	FF072	Servohörner verstärkt JR/Fut. (Satz)	Servo Horn	Beide
611790	FF079	Metall Radmitnehmer	Wheel Hex. Driver,H12	Beide
611800	FF080	Bremsscheibe	Brake DisK(FRP)	Beide
611850	FF085	Reifeneinlagen	Inner Sponge,98*55*52	Beide
614512	FF212	Differential Nabe	Diff. Hub	Beide
614516	FF216	Stoßdämpferkolben	Shock Piston	Beide
614520	FF220	Stoßdämpferkappe	Shock Cap	Beide
614521	FF221	Stoßdämpfervolumenausgleich	Shock Diaphragm	Beide
616101	G36101	Senkkopf-Schraube M3x10 mm (6)	Flat Head Screw 3x10	Beide
616103	G36103	Senkkopf-Schraube M3x20 mm (6)	Flat Head Screw 3x20	Beide
616104	G36104	Senkkopf-Schraube M3x5 mm (6)	Flat Head Screw 3x5	Beide
616105	G36105	Senkkopf-Schraube M3x8mm (6)	Flat Head Screw 3x8	Beide
616106	G36106	Senkkopf-Schraube M3x16mm (6)	Flat Head Screw 3x16	Beide
616107	G36107	Senkkopf-Schraube M3x12mm (6)	Flat Head Screw 3x12	Beide
616109	G36109	Senkkopf-Schraube M3x30mm (6)	Flat Head Screw 3x30	Beide
616110	G36110	Senkkopf-Schraube M3x15mm (6)	Flat Head Screw 3x15	Beide
616151	G36151	Flachkopf-Schraube M3x12 mm (6)	Binding Head Screw 3x12	Beide
616152	G36152	Flachkopf-Schraube M3x8 mm (6)	Binding Head Screw 3x8	Beide
616153	G36153	Flachkopf-Schraube M3x10 mm (6)	Binding Head Screw 3x10	Beide
616154	G36154	Flachkopf-Schraube M3x30 mm (6)	Binding Head Screw 3x30	Beide
616155	G36155	Flachkopf-Schraube M3x20 mm (6)	Binding Head Screw 3x20	Beide
616156	G36156	Flachkopf-Schraube M3x15 mm (6)	Binding Head Screw 3x15	Beide
616181	G36181	Rundkopf-Schraube 2x10mm (6)	Round Head Screw 2x10	Beide
616182	G36182	Rundkopf-Schraube 2x8mm (6)	Round Head Screw 2x8	Beide
616191	G36191	Rundkopf-Schraube 3x12mm (6)	Round Head Screw 3x12	Beide
616202	G36202	Kugelkopf B5,8xM3x14 (6)	Ball Stud B5.8(L)	Beide
616203	G36203	Kugelkopf B5,8xM3x12 (6)	Ball Stud B5.8(S)	Beide
616221	G36221	Innensechskantschraube M3x8mm (6)	Cap Screw 3x8	Beide
616222	G36222	Innensechskantschraube M3x12mm (6)	Cap Screw 3x12	Beide
616223	G36223	Innensechskantschraube M3x16mm (6)	Cap Screw 3x16	Beide
616224	G36224	Innensechskantschraube M3x20mm (6)	Cap Screw 3x20	Beide
616225	G36225	Innensechskantschraube M3x25mm (6)	Cap Screw 3x25	Beide
616226	G36226	Innensechskantschraube M3x6mm (6)	Cap Screw 3x6	Beide
616227	G36227	Innensechskantschraube M3x10mm (6)	Cap Screw 3x10	Beide
616228	G36228	Innensechskantschraube M3x18mm (6)	Cap Screw 3x18	Beide
616229	G36229	Innensechskantschraube M3x14mm (6)	Cap Screw 3x14	Beide
616231	G36231	Innensechskantschraube M3x30mm (4)	Cap Screw 3x18	Beide
616251	G36251	Madenschraube M3x4 (6)	Set Screw 3x4	Beide
616252	G36252	Madenschraube 3x3 (6)	Set Screw 3x3	Beide
616261	G36261	Madenschraube M4x4 (6)	Set Screw 4x4	Beide
616263	G36263	Madenschraube M4x5 (6)	Set Screw 4x6	Beide
616401	G36401	Stopmutter M3 (6)	Lock Nut #3	Beide
616402	G36402	Stopmutter M4 (4)	Lock Nut #4	Beide

© Krick Modelltechnik Knittlingen

Krick Bestell-Nr.	CEN Teile-Nr.	Artikelbezeichnung Deutsch	Description Engl.	Verwendbar für
616403	G36403	Mutter mit Flansch M4 (4)	Flank Nut #4	Beide
616501	G36501	Kreuzschlitz-Blechschr.m.Bund 3x14	Tappinew 3x14	Beide
616502	G36502	Kreuzschlitz-Blechschr.m.Bund 3x10	Tappinew 3x10	Beide
616791	G36791	Karosseriesplinte 20 mm (6)	Hook Pin #6	Beide
616801	G36801	U-Scheibe 3x6x0,5 (6)	Washer 3x6x0.5	Beide
616802	G36802	U-Scheibe 3x8x1 (6)	Washer 3x8x0.8	Beide
616803	G36803	U-Scheibe 4x10x0,8 (6)	Washer 4x10x0.8	Beide
616804	G36804	U-Scheibe 3x10x0,8 (6)	Washer 3x10x0.8	Beide
616851	G36851	E-Clips 2,5 (10)	E2.5 Clips	Beide
616852	G36852	E-Clips 2 (10)	E2 Clips	Beide
616853	G36853	E-Clips 3 (10)	E3 Clips	Beide
616854	G36854	E-Clips 4 (6)	E4 Clips	Beide
616857	G36857	E-Clips 7	E7 Clips	Beide
616858	G36858	E-Clips #2 Welle	#2 Shaft Clip	Beide
616901	G36901	Pass-Scheibe 5x7x0,2 (6)	Shim 5x7	Beide
616904	G36904	Pass-Scheibe12x16x0,5 (6)	Shim 12x16x0.5	Beide
616905	G36905	Pass-Scheibe 7x11x0,8 (6)	Shim 7x11x0.8	Beide
616907	G36907	Pass-Scheibe 12,2x14,8	Shim 12.2x14.8	Beide
619301	G37301	Kugeln 5,8/3,5/M3	Ball Post B5.8x3.5xM3	Beide
617303	G70303	O-Ring P3 mm	Oil Ring P3	Beide
617364	G70364	NX-15L Motor mit Seilzugstarter	Engine .15	Beide
617429	G70429	CEN Glühkerze Nr. 3	Glow Plug #3	Beide
667758	G73901	Kugellager 5x8x2,5	Ball bearing 5x8x2.5	Beide
667751	G73906	Kugellager 5x11x4	Ball bearing 5x11x4	Beide
667794	G73908	Kugellager 12x18x4 mm	Bearing 12x18x4	Beide
667797	G73921	Kugellager 12x21x5 mm	Ball bearing 12x21x5	Beide
613972	GS272	Gestänge Stopper	Rod Stopper	Beide
79113	G82113	Schalterkabel BEC Anschluß	Switch BEC	Beide
613974	GS274	Feder Gasgestänge	Throttle Spring	Beide
613207	GX07	Lagersatz 5x11x4 mm	Metal Bushing	Beide
613215	GX15	Radachsen vorn und hinten Stahl	Wheel Axle	Beide
613221	GX21	Servo Saver komplett	Servo Saver	Beide
613261	GX61	Kraftstoffschläuche	Fuel Tube	Beide
614014	MD014	Reifen Mini Pin (2)	Tires Mini Pin	Truggy
614027	MD027	Slipperscheiben	Splipper Driving Disc	Beide
614028	MD028	Slipperbeläge	Slipper Pad	Beide
614029	MD029	Slipper Kleinteile	Slipper Metal Parts	Beide
614222	MX022	Kunststoffteile f. Gas-/Bremsgestänge	Controlled linkage plastic set	Beide
614238	MX038	Abdichtung Ein-/Ausschalter	Power Switch Cover	Beide
614701	MG001	Differentialausgang	Diff. Bevel Gear(Outdriver)	Beide
614702	MG002	Getriebezahnrad	Idle Gear	Beide
614703	MG003	Differentialgehäuse hinten	Diff. Case with Gear	Beide
614704	MG004	Tellerrad Differential	Ring Bevel Gear	Beide
614705	MG005	Abstützung+Bremswellenabstützung	Brake Bracket , Rear Brace	Beide
614706	MG006	Getriebegehäuse hinten	Rear Tranny Case	Beide
614707	MG007	Antriebszahnrad	Driving Gear	Beide
614708	MG008	Hauptwelle	Main Shaft	Beide
614709	MG009	Getriebewelle	Idle Shaft	Beide
614710	MG010	Kegelzahnrad	Pinion Bevel Gear	Beide
614711	MG011	Karosseriebefestigung	Body Mounts	Beide
614712	MG012	Stoßdämpferhalter hinten	Rear Shock Tower	Beide
614713	MG013	Bremswelle	Brake Cam Shaf	Beide
614714	MG014	Bremsbeläge	Brake Calipers	Beide
614715	MG015	Bremsscheibenmitnehmer	Brake Hub	Beide
614716	MG016	Hauptzahnrad	Spur Gear	Beide
614717	MG017	Motorbefestigungsplatte	Engine plate	Beide
614718	MG018	Querlenkerhalter hinten	Rear Arm Brace	Beide
614723	MG023	Querlenkerstifte hinten 3x54	Rear Inner Hinge Pin3x54	Beide

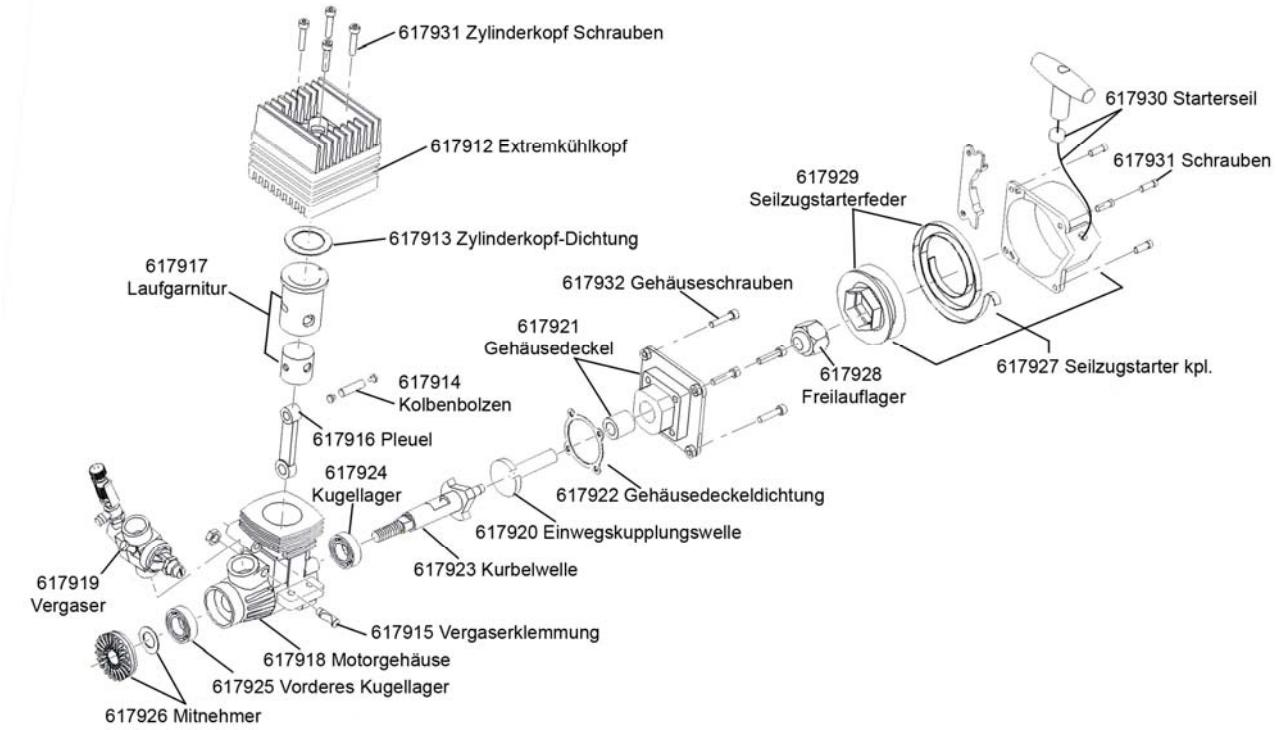
© Krick Modelltechnik Knittlingen

Krick Bestell-Nr.	CEN Teile-Nr.	Artikelbezeichnung Deutsch	Description Engl.	Verwendbar für
614724	MG024	Querlenkerschraube hinten 3x36	Rear Outer Hinge Screw Pin	Beide
614725	MG025	Hinterer Stoßfänger	Rear Bumper	Beide
614726	MG026	Hintere Differentialhalterung	Rear Bulkhead	Beide
614727	MG027	Gummiführungen	Rubber Grommets	Beide
614728	MG028	Motorträger	Engine Mounts	Beide
614729	MG029	Schwungscheibe	Flywheel	Beide
614731	MG031	Luftfiltergehäuse	Air Filter Body	Beide
614732	MG032	Luftfiltereinsatz	Air Filter Sponge	Beide
614733	MG033	Differentialgehäuse vorne	Diff. Case	Beide
614734	MG034	Getriebegehäuse vorne	Front Tranny Case	Beide
614737	MG037	Lenkhebelpfosten	Steering Post	Beide
614738	MG038	Querlenkerhalter vorne	Front Arm Brace	Beide
614742	MG042	Tank 75 ccm	Fuel Tank 75cc	Beide
614744	MG044	Achsschenkelhalter	Carrier	Beide
614745	MG045	Achsschenkel	Spindle/Steering Hub	Beide
614746	MG046	Kugeln Achsschnkel B10	King Balls B10	Beide
614750	MG050	Vordere Differentialhalterung	Front Bulkhead	Beide
614751	MG051	Querlenkerschraube vorne 3x50	Front Inner Hinge Screw Pin	Beide
614752	MG052	Querlenkerschraube vorne 3x32	Front Outer Hinge Screw Pin	Beide
614753	MG053	Vorderer Stoßfänger	Front Bumper	Beide
614754	MG054	Vorderer Stoßfängerhalter	Front Skid	Beide
614755	MG055	Batteriehalter	Battery Case,MG16	Beide
614765	MG065	Stoßdämpfer Plastikteile	Shock Plastic Parts	Beide
614766	MG066	Reifen V-Pattern (2)	Tires V Pattern	Monster Truck
614767	MG067	Gestängesatz	Controlled rod,MG16	Beide
614768	MG068	O-Ring Differential	Diff. Seal Ring #27	Beide
614770	MG070	Gummiwinkel Schalldämpfer	Exhaust Sticker	Beide
614772	MG072	Lenkhebelsatz	Steering Crank Bell,MG16	Beide
614777	MG077	Chassis MG10	Frame,MG10	Beide
614778	MG078	Gestänge MG10	Tie Rod ,MG10	Beide
614779	MG079	Lenkstange MG10	Steering Linkage,MG10	Beide
614780	MG080	Querlenker hinten unten MG10	Rear Lower Susp. Arms,MG10	Beide
614781	MG081	Antriebswelle vorne+hinten MG10	Dogbone Swing Shaft,MG10	Beide
614782	MG082	Querlenker hinten oben MG10	Rear Upper Susp. Arms ,MG10	Beide
614783	MG083	Antriebswelle Mitte MG10	Central drive Shaft,MG10	Beide
614784	MG084	Servo u. Empfängerträger MG10	Radio Tray,MG10	Beide
614785	MG085	Deckel Empfängerbox MG10	Receiver Cover,MG10	Beide
614786	MG086	Deckel Batteriebox MG10	Battery Cover,MG10	Beide
614787	MG087	Querlenker vorne oben MG10	Front Upper Susp. Arms,MG10	Beide
614788	MG088	Stoßdämpferwelle MG10	Shock Shafts,MG10	Beide
614789	MG089	Stoßdämpferfeder MG10	Shock Springs,MG10	Beide
614790	MG090	Stoßdämpfer kpl. 108 mm MG10	Shocks,108mm	Beide
614791	MG091	Gestänge MG10	Controlled rod,MG10	Beide
614792	MG092	Querlenker vorne unten MG10	Front Lower Suspension Arms	Beide
614796	MG096	Krümmer MG10	Manifold	Beide
614797	MG097	Resorohrhalter MG10	Manifold retainer	Beide
610956	MG102	Karosserie MG10 Truggy lackiert	Flash Body Truggy	Truggy
610957	MG103	Karosserie MG10 Monster Truck lackiert	Flash Body Monster Truck	Monster Truck
614303	MX203	Bremshebel	Brake Lever	Beide
614332	MX332	Schwungscheibenmutter	Pilot Nut	Beide
613032	SP32	Antennenröhrchen (10)	Antenna Straw	Beide
613036	SP36	Feder für Kupplungsbacken	Clutch Spring	Beide
613050	SP50	Kabelbinder 85 mm (10)	Zipper Ties #3x80	Beide

© Krick Modelltechnik Knittlingen

Ersatzteile für CEN NX-15L Verbrennungsmotor

617364 Motor NX-15L mit Seilzugstarter



Krick Bestell-Nr.	CEN Teile-Nr.	Artikelbezeichnung Deutsch	Description Engl.
617912	G70364-02	Extremkühlkopf	Cylinder head
617913	G70364-03	Zylinderkopf-Dichtung	Cylinder head gasket
617914	G70364-04	Kolbenbolzen	Piston pin
617915	G70364-05	Vergaserklemmung	Lock nut for carb.
617916	G70364-07	Pleul	Connecting rod
617917	G70364-08	Laufgarnitur	Piston and cylinder
617918	G70364-09	Motorgehäuse	Crank case
617919	G70364-10	Vergaser	Carburetor
617920	G70364-11	Einwegkupplungswelle	Oneway start shaft
617921	G70364-13	Gehäusedeckel	Rear cover
617922	G70364-14	Gehäusedeckel-Dichtung	Rear cover gasket
617923	G70364-15	Kurbelwelle	Carnk shaft
617924	G70364-16	Hinteres Kugellager	Rear ball bearing
617925	G70364-17	Vorderes Kugellager	Front ball bearing
617926	G70364-20	Mitnehmer	Drive parts
617927	G70364-30	Seilzugstarter kpl.	Recoil assembling
617928	G70364-31	Freilauflager	Oneway hub
617929	G70364-32	Seilzugstarterfeder	Recoil assembling
617930	G70364-34	Seilzugstarterseil	Starter rope
617931	G70364-40	Zylinderkopfschrauben	Cylinder head screw
617932	G70364-41	Gehäuseschrauben	Rear cover screw

© Krick Modelltechnik Knittlingen

Tuningteile für CEN MG10 Monstertruck

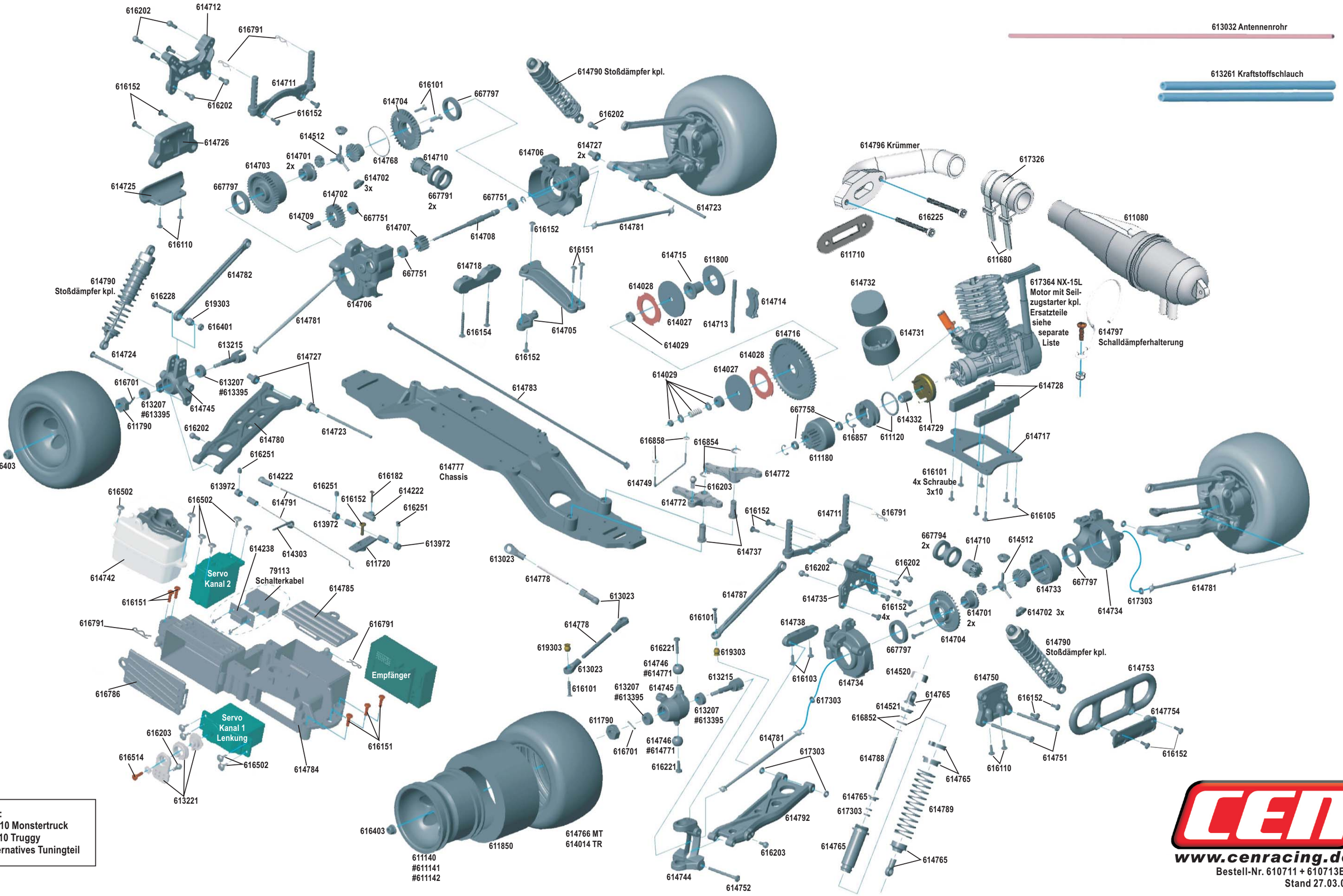
Mit den Origianl CEN Tuningteilen läßt sich die Performance Ihres MG10 verbessern. Die fett gedruckten Teile sollten beim Tunen Ihres Modells die erste Wahl sein. Bei Fragen wenden Sie sich bitte per E-Maill an die Adresse service@krick-modell.de.

Krick Bestell-Nr.	CEN Teile-Nr.	Artikelbezeichnung Deutsch	Dercription Engl.
611141	FF014GD	Felgen MT/ST gold (2)	Wheels for MS/ST-Gold
611142	FF014S	Felgen MT/ST silber (2)	Wheels for MT/ST-Silver
611810	FF081	Kupplungsglocke 15 Z.	Clutch Bell (T15)
612010	FFS001	Kupplungsglocke für Wechselzahnräder M10	CNC Clutch Bell,M10
612020	FFS002	Distanzscheiben für Kupplungsglocke	Adjusting Shim,10*12
612130	FFS013	Zahnrad 13 Z. M10 für 612010	Pinion Gear,T13(M10)
612140	FFS014	Zahnrad 14 Z. M10 für 612010	Pinion Gear,T14(M10)
612150	FFS015	Zahnrad 15 Z. M10 für 612010	Pinion Gear,T15(M10)
612160	FFS016	Zahnrad 16 Z. M10 für 612010	Pinion Gear,T16(M10)
612340	FFS034	Zahnrad 11 Z. M10 für 612010	Pinion Gear,T11+(M10)
613395	**GXS95**	**Kugellagersatz Räder MG/GX1/TR4 8Stck**	**Bearings for MG/GX1/TR4 Wheel**
614261	MX061	Racing Spritfilter Aluminium	Fuel Filter
614302	MX202	Halteklammer Kraftstoffschlauch	Tube Clamp
614758	**MG058**	**Aluminum Stoßdämpferhalter vorne**	**Front Aluminum Shock Tower**
614759	**MG059**	**Aluminum Stoßdämpferhalter hinten**	**Rear Aluminum Shock Tower**
614769	MG069	Spezial Stoßdämpferkolben	Special Shock Pistons
617318	G70318	Resorohr 2-Kammer für .10-.16	Muffler
617336	G70336	Krümmer für .12 - .15 Motoren schwarz	Manifold
617771	MG071	Aluminium Achsschenkelkugeln	Aluminum King Balls #10
617795	MG095	Einbausatz SG (Schwungscheibe+Pilot Welle)	FlyWheel ,Pilot Shaft for threaded shaft
619101	G37101	Spurstange 3x25 mm	Turnbuckle 3x25
619102	G37102	Spurstange 3x30 mm	Turnbuckle 3x30
619103	G37103	Spurstange 3x35 mm	Turnbuckle 3x35
619104	G37104	Spurstange 3x40 mm	Turnbuckle 3x40
619105	G37105	Spurstange 3x45 mm	Turnbuckle 3x45
619106	G37106	Spurstange 3x50 mm	Turnbuckle 3x50
619107	G37107	Spurstange 3x55 mm	Turnbuckle 3x55
619108	G37108	Spurstange 3x60 mm	Turnbuckle 3x60
619109	G37109	Spurstange 3x65 mm	Turnbuckle 3x65
619110	G37110	Spurstange 3x70 mm	Turnbuckle 3x70
619111	G37111	Spurstange 3x75 mm	Turnbuckle 3x75
619112	G37112	Spurstange 3x80 mm	Turnbuckle 3x80
619113	G37113	Spurstange 3x85 mm	Turnbuckle 3x85
619201	G37201	Querlenkerstifte mit E-Ring 3x32	E-Clip Pins 3*32.2
619202	G37202	Querlenkerstifte mit E-Ring 3x36	E-Clip Pins 3*36.2
619203	G37203	Querlenkerstifte mit E-Ring 3x50	E-Clip Pins 3*50.2
619302	G37302	Kugeln 5,8/11/M3	Ball Post B5.8x11xM3
619303	G37303	Kugeln 5,8/6/M3	Ball Post B5.8x6xM3
667749	G73920	Kugellager 4,7625x9,525x3,175 mm	Bearing 3/16x3/8x1/8
677640		Romulin chrom MT- Felge 2.2" (2)	Romulin chrom MT- Rims 2.2" (2)
677642		Romulin chrom/blau MT- Felge 2.2" (2)	Romulin chrom/blau MT- Rims 2.2" (2)
677672		Bey chrom MT- Felge 2.2" (2)	Bey chrom MT- Rims 2.2" (2)
677675		Bey chrom/rust MT- Felge 2.2" (2)	Bey chrom/rust MT- Rims 2.2" (2)
677704		Pluto chrom MT- Felge 2.2" (2)	Pluto chrom MT- Rims 2.2" (2)
677706		Pluto chrom/blau MT- Felge 2.2" (2)	Pluto chrom/blau MT- Rims 2.2" (2)
677736		Lizzard chrom MT- Felge 2.2" (2)	Lizzard chrom MT- Rims 2.2" (2)
677738		Lizzard chrom/blau MT- Felge 2.2" (2)	Lizzard chrom/blau MT- Rims 2.2" (2)

© Krick Modelltechnik Knittlingen

MG10 MonsterTruck Exploded View

Bestell-Nr. 610711 + 610713



Legende:
MT = MG10 Monstertruck
TR = MG10 Truggy
\# = Alternatives Tuningteil

CEN
www.cenracing.de
Bestell-Nr. 610711 + 610713ET
Stand 27.03.07